(ग) से (ङ) 31-3-93 को महाराष्ट्र में अलग-अलग आमान की लाइनों की किलोमीटर दूरी नीचे दी गई है:-

ब० ला० . . .	3600.83 कि० मी०
मी० ला० . . .	754.19 कि० मी०
छो० ला० . . .	1100.05 कि० मी०

महाराष्ट्र में अनुमोदित आमान परिवर्तन परियोजनाओं की स्थिति :—

i.	दौंड-बारामती (42 कि० मी०)	1993-94 में पूरी हो गयी है
ii.	मनमाड-औरंगाबाद (114 कि० मी०) औरंगाबाद-जालना (64 कि० मी०) परभनी-पर्ली बैजनाथ (64 कि०मी०)	पूरी हो गयी हैं और यातायात के लिए खोल दी गयी हैं
iii.	जालना-परभनी (114 कि० मी०)	1993-94 में पूरी हो गयी है।
iv.	परभनी-पूर्णा-(29 कि० मी०)	1994-95 में पूरा करने का लक्ष्य है।
v.	आदिलाबाद-मुदखेड (162 कि० मी०)	1995-96 में पूरा करने का लक्ष्य है।
vi.	मुदखेड़-पूर्णा (53 कि० मी०)	1996-97 में पूरा करने का लक्ष्य है।
vii.	गोंदिया-चांदा फोर्ट (248 कि० मी०)	
	गोंदिया-वडसा (105 कि० मी०)	1993-94 में पूरी हो गयी है।
	वडसा-चांदाफोर्ट (143 कि० मी०)	1996-97 में पूरा करने का लक्ष्य है।
viii.	मिराज-लातूर (359 कि०मी०)	अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण कार्य प्रगति पर है और योजना आयोग का अनुमोदन प्राप्त हो जाने पर कार्य शुरू किया जायेगा।

Dereservation in Group-A post in Railways

4784. SHRI SUSHIL KUMAR SAMBHAJI RAO SHINDE : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Group-A promotion posts in Railway Engineering Services are often dereserved and filled in by other class employees;

(b) if so, the number and details of cases during 1990 to 1993 zone-wise where the posts in the said category were dereserved and in how many of these cases the posts were dereserved, despite the availability of competent SC/ST hands, if so, how many such complaints and representations have been made by the aggrieved SC/ST candidates; and

(c) what steps have been taken to prevent such dereservation of Group-A posts?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) to (c) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.